



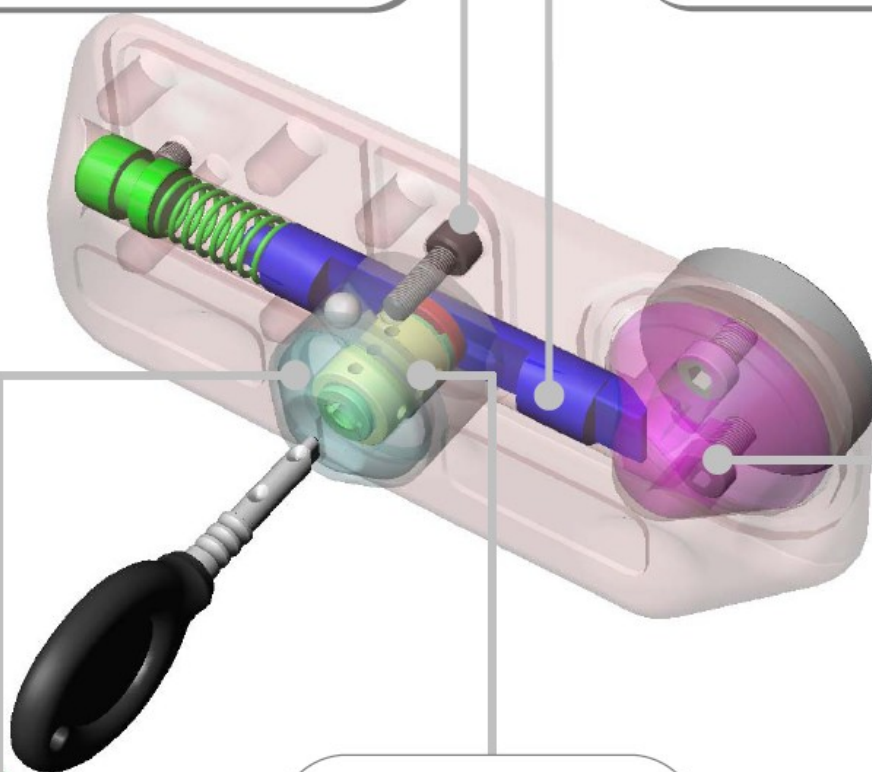
CARATTERISTICHE TECNICHE

Corazza esterna

Parallelepipedo di forma piramidale in acciaio per massimizzare resistenza meccanica e tenacità. Oltre a proteggere i componenti interni, impedisce ogni tipo di presa e la sua stessa imponenza genera una efficace azione deterrente.

Spinotto scorrevole

Piolo in acciaio inox che si innesta nell'apposita sede ricavata sul pomello. Ha un diametro di ben 13 mm e scorre all'interno della corazza



Tappo antipolvere

Sistema di protezione della serratura che grazie ad una cuffia in materiale plastico, impedisce l'accesso attraverso la toppa della serratura di eventuali corpi estranei.

Serratura di sicurezza

Cilindro Netoma[®] con chiave induplicabile. Il cilindro è classificato al massimo grado di sicurezza secondo la normativa europea EN 1303. La serratura consente di aprire il dispositivo e per il modello con radiocomando agisce in caso di emergenza.

Pomello di bloccaggio

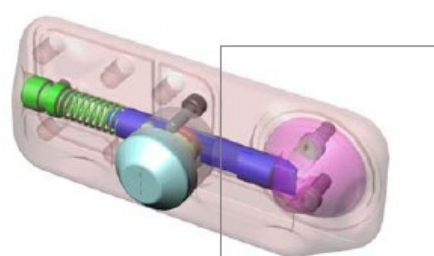
Pomello conico in acciaio inox, applicato all'anta fissa del portellone e ancorato alla lamiera attraverso una speciale contropiastra. Può essere fisso o motorizzato.

Il dispositivo è disponibile nella duplice versione: **MECCANICO** o **MOTORIZZATO**.

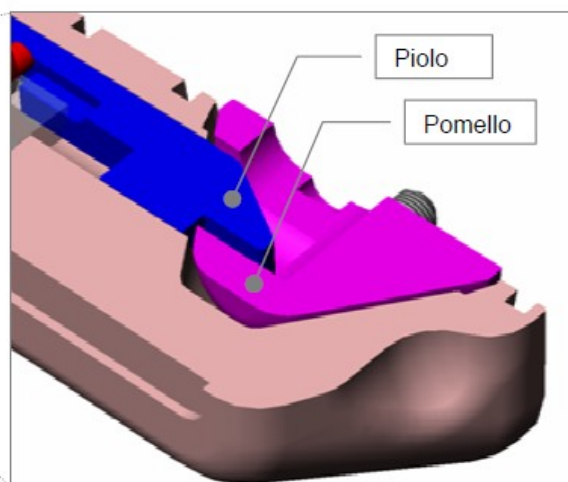
MECCANICO: è costituito dalla corazza esterna e dal pomello di blocco. La chiave attiva la serratura interna che ruotando di 180° trascina il piolo di blocco e consente di liberarlo dalla rispettiva sede ricavata all'interno del pomello. Non richiede alimentazione elettrica. Può essere installato sia sul portellone posteriore che su quello scorrevole laterale.



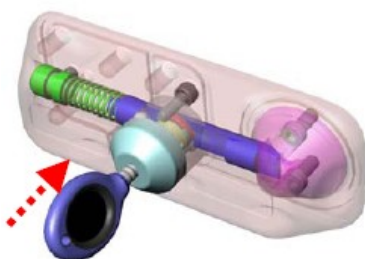
PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO



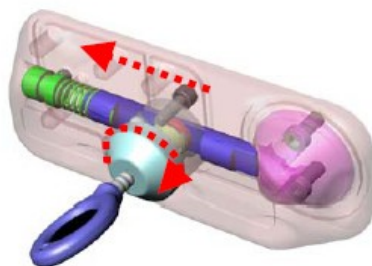
1. Dispositivo chiuso.



Vista in sezione del piolo di blocco, alloggiato nell'apposita sede e vincolato dal pomello.

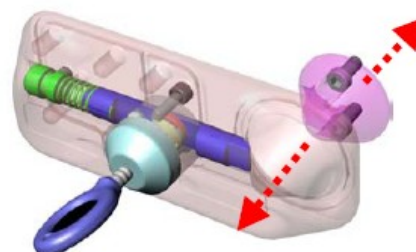


2. Inserimento chiave



3. Rotazione di 180° della chiave.

Il piolo di blocco trasla orizzontalmente verso sinistra.



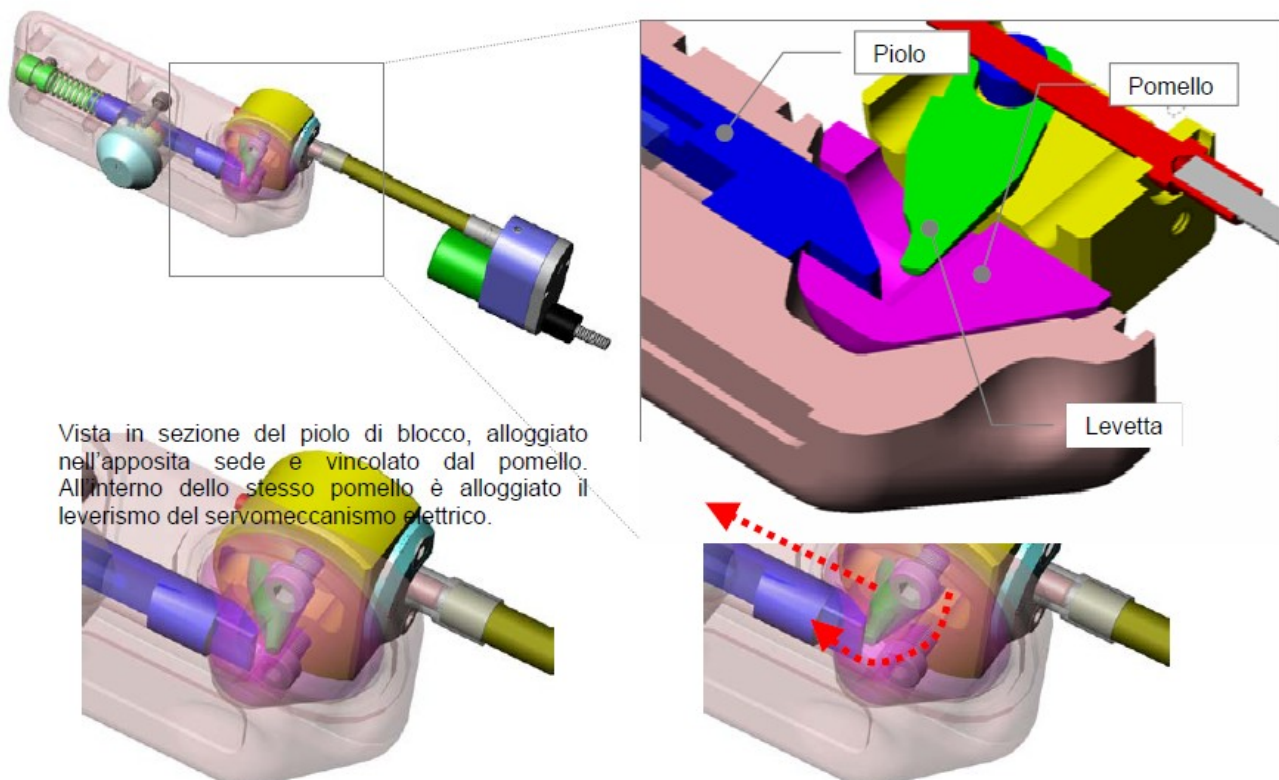
4. Apertura. Essendo libero il pomello, è possibile aprire la portiera

MOTORIZZATO: è costituito dal lucchetto esterno, dal pomello di blocco motorizzato e dalla centralina di

gestione (12V) completa di 2 telecomandi. Ricevuto il comando, la centralina attiva la rotazione del motore che consente al leverismo interno al pomello di spingere il piolo di bloccaggio. Giunto a fine-corsa il pomello è svincolato rispetto al piolo e quindi al lucchetto, consentendo l'apertura del portellone. Dopo 5 secondi dall'attivazione la centralina attiva la rotazione in senso inverso del motore e quindi il leverismo ritorna nuovamente nella posizione di sicurezza, consentendo così al piolo di riagganciare il pomello. Può essere installato sia sul portellone posteriore che su quello scorrevole laterale. Il servomeccanismo e la centralina possono essere abbinati successivamente al modello meccanico grazie alla loro modularità e compatibilità.



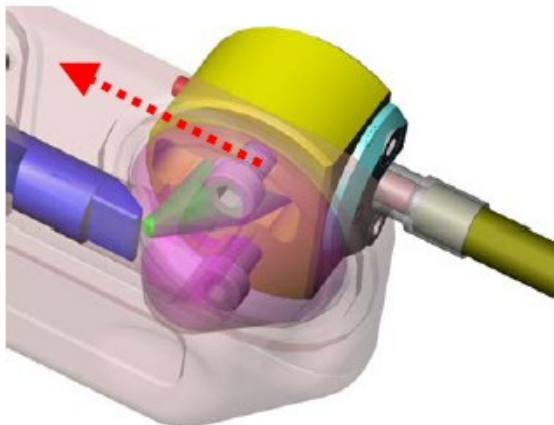
PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO



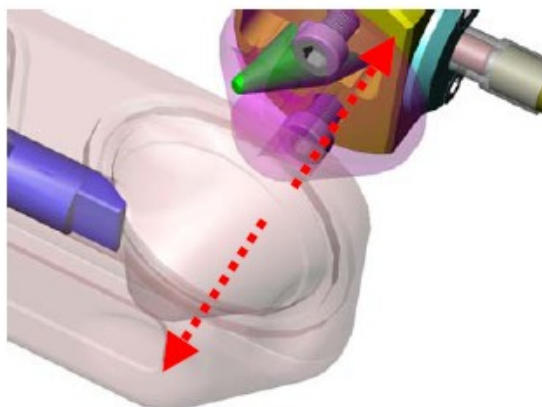
Vista in sezione del piolo di blocco, alloggiato nell'apposita sede e vincolato dal pomello. All'interno dello stesso pomello è alloggiato il leverismo del servomeccanismo elettrico.

1. Dispositivo chiuso. Levetta in posizione di sicurezza.

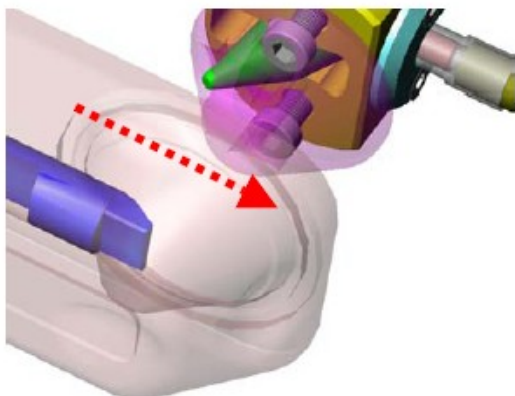
2. Pigiando il tasto del telecomando si attiva il motore che attraverso il riduttore e il cavo flessibile trasmette il moto alla levetta che ruotando spinge il piolo di blocco.



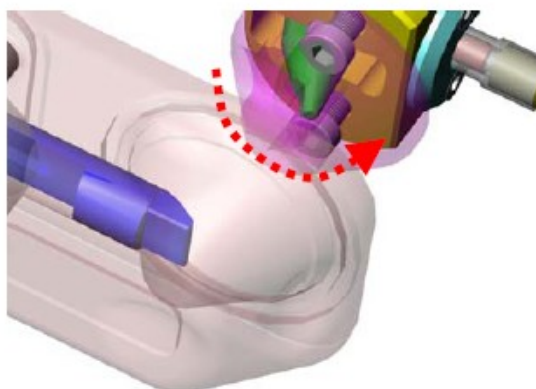
3. L'alimentazione del motore si interrompe quando la levetta è arrivata a fine corsa e il piolo di blocco è completamente svincolato dal pomello.



4. È possibile aprire il lucchetto e quindi il portellone.



5. Non appena il portellone viene aperto il piolo di blocco ritorna automaticamente nella posizione di sicurezza spinto dall'apposita molla.



6. In automatico dopo circa 5 secondi dall' attivazione il motore ruota in senso inverso e riposiziona la levetta in condizione di sicurezza.